

ภาคผนวก 2ข

ตัวอย่างหนังสือเชิญประชุมติดตามความคืบหน้างาน
ก่อสร้างประจำสัปดาห์ (Weekly) ครั้งที่ 46/2565
(วันที่ 16 ธันวาคม 2565)

ภาคผนวก 2ค

หนังสือหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/3381 ลงวันที่
16 มิถุนายน 2565 เรื่องแจ้งผลการพิจารณาการขอ
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง
ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1)



๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑) งานก่อสร้างงานทางทะเล ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๖๕ โดยไม่กระทบสาระสำคัญและหลักการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว

เรียน ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ สคณ.๓/๐๐๒๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้ขอจัดส่งรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑) งานก่อสร้างงานทางทะเล ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๖๕ โดยไม่กระทบสาระสำคัญและหลักการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วเสนอกรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณาความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า กิจกรรมการขอเปลี่ยนแปลงในการออกแบบรายละเอียดเพื่อการก่อสร้างงานทางทะเล เป็นการดำเนินการขนย้ายดินตะกอนจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ ๒ (พื้นที่หลังท่า) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราวพร้อมติดตั้งม่านกันตะกอน ๒ ชั้น ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบ่อตะกอนเดิม ซึ่งออกแบบเพื่อรองรับดินตะกอนที่มีลักษณะเดิม ในพื้นที่เดิมที่ได้รับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ทั้งนี้ การทำเรือแห่งประเทศไทยได้มีการทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสมุทรศาสตร์ คุณภาพน้ำทะเล และนิเวศวิทยาทางทะเล พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมในระยะก่อสร้าง อันเป็นผลดีต่อการควบคุมการฟุ้งกระจายของตะกอนจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โดยไม่ก่อให้เกิดลักษณะและระดับของผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่มีความแตกต่าง หรือเพิ่มขึ้นในประเด็นผลกระทบจากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ จากที่เคยนำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓

/ฉบับที่ได้รับ...

ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว กรมเจ้าท่าเห็นว่า การขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงเห็นชอบต่อรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว และเห็นควรให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยยื่นขอเปลี่ยนแปลงกิจกรรมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (ส่วนที่ ๑) งานก่อสร้างงานทางทะเล ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ ๐๓/๒๕๖๕ โดยไม่กระทบสาระสำคัญและหลักการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว

ทั้งนี้ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาต และมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ที่กำหนดไว้เดิม และมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑) งานก่อสร้างงานทางทะเล ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ฉบับเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
กลุ่มสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๓๘๓๒

ภาคผนวก 2ง

คำสั่งการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ 3/2563 เรื่อง แต่งตั้ง
คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เมื่อเดือน
ธันวาคม 2563

การทำเรือแห่งประเทศไทย

คำสั่งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ที่ ๓ / ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง
ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓

ตามมติคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๓ เห็นชอบให้ตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ นั้น โดยการทำเรือแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เพื่อขยายขีดความสามารถและศักยภาพในการส่งออกของประเทศไทยให้มากยิ่งขึ้น ซึ่งได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๖๒ เป็นต้นมาแล้ว เพื่อเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเพื่อสร้างกลไกการมีส่วนร่วมจากประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงภาคประชาสังคมในพื้นที่ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้ดำเนินการดังนี้

ข้อ ๑ แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง
ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ประกอบด้วย

- | | | |
|------|--|---------------|
| ๑.๑ | ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ | ประธานกรรมการ |
| ๑.๒ | ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๓ | ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑.๔ | นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๕ | นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๖ | นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๗ | นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๘ | นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๙ | ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๐ | ประมงอำเภอบางละมุง | กรรมการ |
| ๑.๑๑ | สาธารณสุขอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๒ | สาธารณสุขอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๓ | ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | กรรมการ |
| ๑.๑๔ | ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรประมง
และด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ | กรรมการ |
| ๑.๑๕ | ผู้มีประสบการณ์ด้านการก่อสร้าง | กรรมการ |
| ๑.๑๖ | นักวิชาการอิสระเครือข่ายประชาชน
ภาคตะวันออก | กรรมการ |

๑.๑๗ นักวิชาการท้องถิ่น ภาคตะวันออก	กรรมการ
๑.๑๘ ประธานชุมชนบ้านแหลมฉะบับ	กรรมการ
๑.๑๙ ประธานชุมชนบ้านบางละมุง	กรรมการ
๑.๒๐ ประธานชุมชนบ้านโรงโม่ หมู่ที่ ๓	กรรมการ
๑.๒๑ ประธานชุมชนบ้านชายทะเล	กรรมการ
๑.๒๒ ประธานกลุ่มอนุรักษ์ปากคลองบางละมุง	กรรมการ
๑.๒๓ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านแหลมฉะบับ	กรรมการ
๑.๒๔ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านบางละมุง	กรรมการ
๑.๒๕ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านโรงโม่ หมู่ที่ ๓	กรรมการ
๑.๒๖ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านตะเคียนเตี้ย	กรรมการ
๑.๒๗ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาเกลือ	กรรมการ
๑.๒๘ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนหมู่บ้านแหลมทอง	กรรมการ
๑.๒๙ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านทุ่งกรด	กรรมการ
๑.๓๐ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาเก่า	กรรมการ
๑.๓๑ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านอำพล	กรรมการ
๑.๓๒ ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนวัดมโนรม	กรรมการ
๑.๓๓ ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน ทำเรือแหลมฉะบับ	กรรมการ
๑.๓๔ ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป สำนักบริหารงานสนับสนุน ทำเรือแหลมฉะบับ	กรรมการ
๑.๓๕ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงาน สำนักบริหารงานสนับสนุน ทำเรือแหลมฉะบับ	กรรมการ และเลขานุการ
๑.๓๖ นักวิชาการ ๘ แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ กองแผนงาน สำนักบริหารงานสนับสนุน ทำเรือแหลมฉะบับ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๓๗ พนักงานบริหารงานช่าง ๘ แผนกช่างโยธา กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ ทำเรือแหลมฉะบับ	ผู้ช่วยเลขานุการ
ข้อ ๒ ให้คณะกรรมการฯ ตามข้อ ๑ มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้	
๒.๑ กำหนดแนวทางและวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	
๒.๒ รับเรื่องราวร้องเรียน พิจารณาและวินิจฉัยคำร้องทุกข์ ตลอดจนข้อเสนอแนะของ ประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ	

๒.๓ ให้ความเห็นหรือข้อเสนอเพื่อให้โครงการปรับปรุงหรือแก้ไขการก่อสร้าง และดำเนินการให้สอดคล้องกับที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒.๔ เสนอแนะไปยังหน่วยงานราชการ เพื่อให้โครงการหยุดการก่อสร้าง และหยุดดำเนินการเป็นการชั่วคราวได้ หากไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

๒.๕ แต่งตั้งผู้ช่วยเหลืองานอื่นๆ ได้ตามความเหมาะสม

๒.๖ จัดให้มีการประชุมอย่างน้อย ๓ เดือนต่อ ๑ ครั้ง แต่หากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนเวลากำหนดได้

๒.๗ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ถูกต้องของโครงการให้แก่ประชาชนได้รับทราบ

๒.๘ ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบการก่อสร้างและดำเนินการของโครงการ

๒.๙ ปิดประกาศคำร้องทุกข์ หรือข้อร้องเรียนที่ประชาชนนำเสนอต่อคณะกรรมการ และประกาศคำวินิจฉัยของคณะกรรมการไว้บริเวณที่ทำการของหน่วยงานราชการในพื้นที่ โดยเปิดเผยหรือปิดประกาศในที่สาธารณะ ไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง

๒.๑๐ กำหนดระเบียบในการรับเรื่องร้องทุกข์ ระเบียบการอุทธรณ์คำวินิจฉัยคำร้องทุกข์ของประชาชน หรือระเบียบอื่นๆ ที่จำเป็นแก่การปฏิบัติงาน

๒.๑๑ พิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีพิสูจน์ได้ว่าเป็นผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ

๒.๑๒ กำหนดการจัดตั้งคณะกรรมการฯ ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ

๒.๑๓ เชิญผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูล ข้อเท็จจริง ช่วยปฏิบัติงาน หรือขอเอกสารจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตามความจำเป็น

๒.๑๔ รายงานผลการดำเนินการเสนอคณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทยเพื่อทราบหรือพิจารณาสั่งการต่อไป
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ท [Redacted]
ประธานกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย

เจ๊น พนักทุนบริหารงานที่ ๗
(ผู้ใจใส่ ก)
ผู้เขียน คำสั่ง แห่งที่ คณะกรรมการ
ได้ คณะกรรมการ กกับ ก

ภาคผนวก 2จ

คำสั่ง ท้าเรือแหลมฉบัง ที่ผพด. 44/2563 เรื่องแต่งตั้ง
คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการ
ประกวดราคาจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง
ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4)



คำสั่ง ทำเรือแหลมฉบัง

ที่ ผพด. ๔๔/๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการประกวดราคาจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑ - ๔) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย ท่าเรือแหลมฉบัง มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑ - ๔) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการประกวดราคาจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑ - ๔) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.

[Redacted Name]

ประธานกรรมการฯ

ผช.อ.ทลฉ.

๒.

[Redacted Name]

กรรมการ

อสปก.ทลฉ.

๓.

[Redacted Name]

กรรมการ

ผชช.กกช.สปก.ทลฉ.

๔.

[Redacted Name]

กรรมการ

ทพพ.กผง.สบส.ทลฉ.

๕.

[Redacted Name]

กรรมการและเลขานุการ

หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล ผชช.กกช.สปก.ทลฉ.

อำนาจและหน้าที่

ลงลายมือชื่อพร้อมตรวจสอบเอกสารหลักฐานการเสนอราคาต่างๆ และพิจารณาผลตามเงื่อนไขที่ส่วนราชการกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

/คณะกรรมการ...



- ๒ -

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑.

[REDACTED]

ประธานกรรมการฯ

รอง อ.ทลฉ.

๒.

[REDACTED]

กรรมการ

อสบส.ทลฉ.

๓.

[REDACTED]

กรรมการ

อกกช.สปก.ทลฉ.

๔.

[REDACTED]

กรรมการ

พนักงานการสินค้า ๑๒ สปก.ทลฉ.

๕.

[REDACTED]

กรรมการ

ชกผง.สบส.ทลฉ.

๖.

[REDACTED]

กรรมการ

ชกกช.สปก.ทลฉ.

๗.

[REDACTED]

กรรมการและเลขานุการ

พนักงานบริหารงานช่าง ๘ ผชย.กกช.สปก.ทลฉ.

อำนาจและหน้าที่

ตรวจรับพัสดุ

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท

[REDACTED]

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก 2ฉ

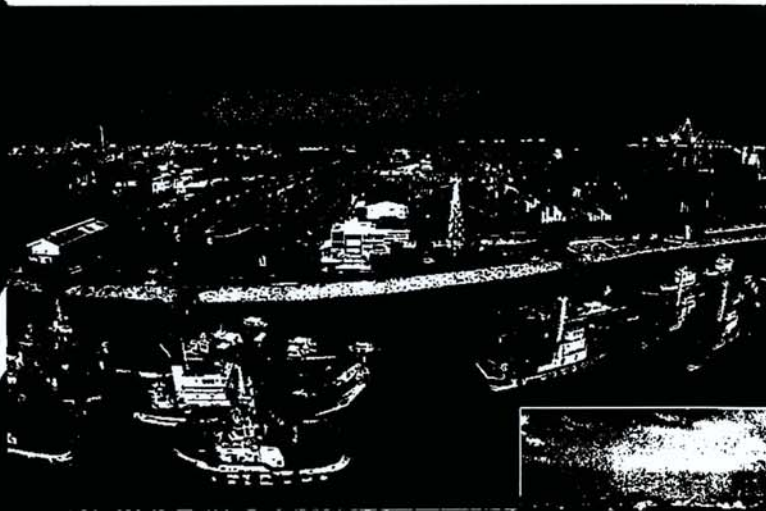
เอกสารโครงการเบื้องต้น งานจ้างที่ปรึกษาโครงการ
ศึกษาตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง ความเร็วและ
ทิศทางของกระแสน้ำด้วยแบบจำลอง โครงการก่อสร้าง
ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3



การท่าเรือแห่งประเทศไทย

เอกสารโครงการเบื้องต้น

งานจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง
ความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำด้วยแบบจำลอง
โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3



ตุลาคม 2564

โครงการที่มีการพัฒนาต่อเนื่อง
จากท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1
และ ขั้นที่ 2 โดยมีการถมทะเล
เพื่อก่อสร้างโครงการท่าเรือ
แหลมฉบัง ขั้นที่ 3 พื้นที่
ประมาณ 3,375 ไร่

ได้รับการอนุมัติ
จากคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
(กก.วล.) เมื่อวันที่
8 มีนาคม พ.ศ.2562

กำหนดมาตรการฯ
สิ่งแวดล้อมในระยะ
ก่อสร้างให้ โครงการฯ
มีการศึกษาการทับถมของ
ตะกอนและการกัดเซาะ
ชายฝั่งให้

จัดจ้างการสำรวจข้อมูล
ทางทะเล เพื่อประกอบ
การศึกษาการทับถมของ
ตะกอน และการกัดเซาะ
ชายฝั่ง เพื่อการคาดการณ์การ
เปลี่ยนแปลงแนวชายฝั่ง
ในอนาคต

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะยาวของสภาพการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งเพิ่มเติม
- เพื่อทำการประเมินการเปลี่ยนแปลงของแนวชายฝั่งในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดและพื้นที่ข้างเคียง
- เพื่อกำหนดมาตรการในการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงที่เป็นไปได้ในทางปฏิบัติ
- เพื่อเสนอแนะแนวทางลดผลกระทบต่อนพื้นที่ชายฝั่งในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดและพื้นที่ข้างเคียง
- เพื่อจัดทำรายงานการศึกษาตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง ความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำด้วยแบบจำลอง และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้กับหน่วยงานทางราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ตั้งโครงการ และประชาชนผู้ได้รับผลกระทบรอบ ๆ บริเวณพื้นที่โครงการ

ระยะเวลาการศึกษา

แผนการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ 12 เดือน											
	พ.ศ. 2564						พ.ศ. 2565					
	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.
1.งานด้านการศึกษาสิ่งแวดล้อม และการสำรวจ												
1.1 รวบรวมและเตรียมข้อมูลลงพื้นที่สำรวจทางทะเล												
1.2 งานสำรวจจัดทำแผนที่ความลึกท้องทะเล และรูปตัดชายฝั่ง												
1.3 งานสำรวจตรวจวัดระดับน้ำ คลื่น และกระแสน้ำ												
1.4 งานสำรวจตะกอนชายฝั่ง												
2. งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์												
2.1 การประชุมสัมมนา ครั้งที่ 1 เพื่อชี้แจงแผนการสำรวจและรับฟังข้อคิดเห็น ก่อนการสำรวจ												
2.2 การประชุมสัมมนา ครั้งที่ 2 เพื่อชี้แจงผลการศึกษาและรับฟังข้อคิดเห็น หลังการสำรวจ												
3. ประเมินและกำหนดมาตรการฯ												
3. จัดทำรายงานการศึกษาฯ												



กำหนดขอบเขตการศึกษา ในแนวเขตของการสำรวจชายฝั่งที่อาจได้รับผลกระทบของอ่างบางละมุง อ่าวนาเกลือ และหาดพิทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ในระยะ 500 เมตรโดยรอบ ซึ่งมีความยาวประมาณ 15 กิโลเมตร ตาม การศึกษาการสำรวจชายฝั่ง

มีชุมชนในพื้นที่ จำนวน 12 ชุมชน ได้แก่

- | | | |
|------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| ➤ ชุมชนซอย 6 ยศศักดิ์ | ➤ ชุมชนบ้านโรงไม้ขีด (หนองเกตุ) | ➤ ชุมชนวัดชัยมงคล |
| ➤ ชุมชนไพรขนิษฐ์ | ➤ ชุมชนร้อยหลัง | ➤ ชุมชนวัดช่องลม |
| ➤ ชุมชนตลาดเก่านาเกลือ | ➤ ชุมชนลานโพธิ์ | ➤ ชุมชนหนองตะแบก |
| ➤ ชุมชนบ้านสวน | ➤ ชุมชนวอล์กิ้งสตรีท | ➤ ชุมชนหนองอ้อ (ซอยชุมสาย) |

ด้านการศึกษากิจการในเขตจังหวัด และการสำรวจทางทะเล

เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ



เครื่องหาพิกัด GNSS แบบสองความถี่



ECHO SOUNDER
" KNUDSEN CHIRP PORTABLE SERIES"



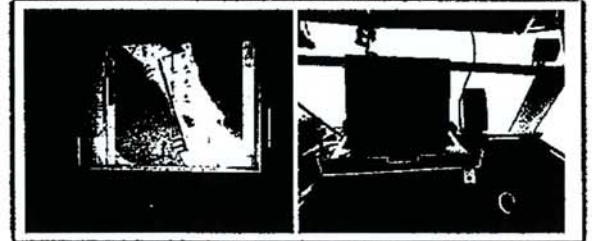
เครื่องวัดระดับน้ำ Digital Tide Gauge



เครื่องวัดความเร็ว
และทิศทางกระแสน้ำ
แบบดิจิตอล

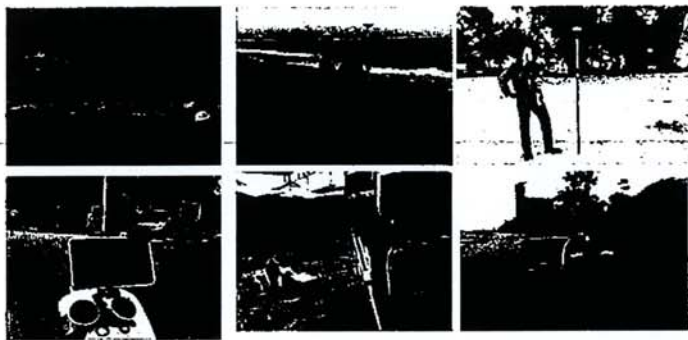


อากาศยานถ่ายภาพ
แบบไร้คนขับ (โดรน)
รุ่น PHANTOM 4 RTK



คอมพิวเตอร์และโปรแกรม Hypack

การสำรวจสภาพภูมิประเทศและความลาดชันหาด
เพื่อเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง

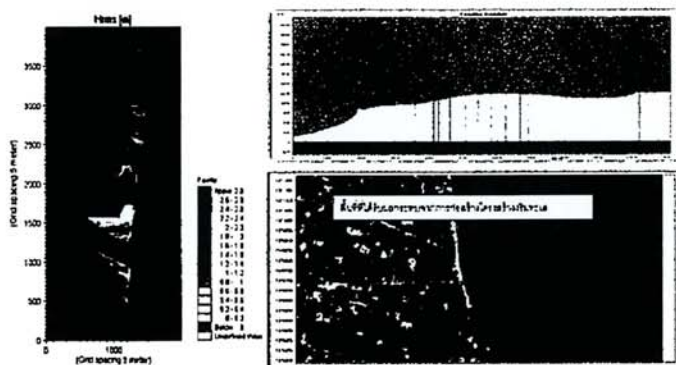


งานสำรวจความลึกพื้นท้องทะเลและการเก็บตัวอย่าง
ตะกอนพื้นท้องทะเลเพื่อเป็นข้อมูลนำเข้าแบบจำลอง

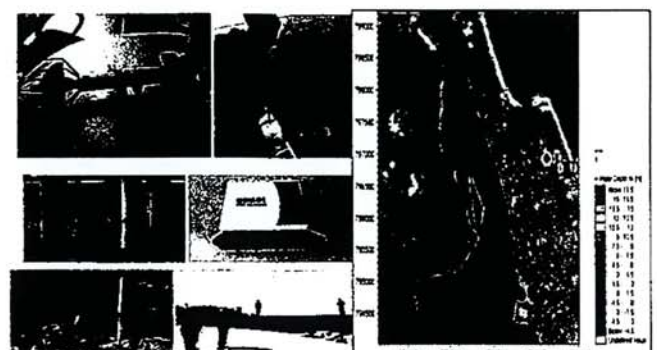


การสำรวจทางทะเล

การประเมินผลกระทบต่อนแนวชายฝั่งโดยแบบจำลองคลื่น
และแบบจำลองการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง

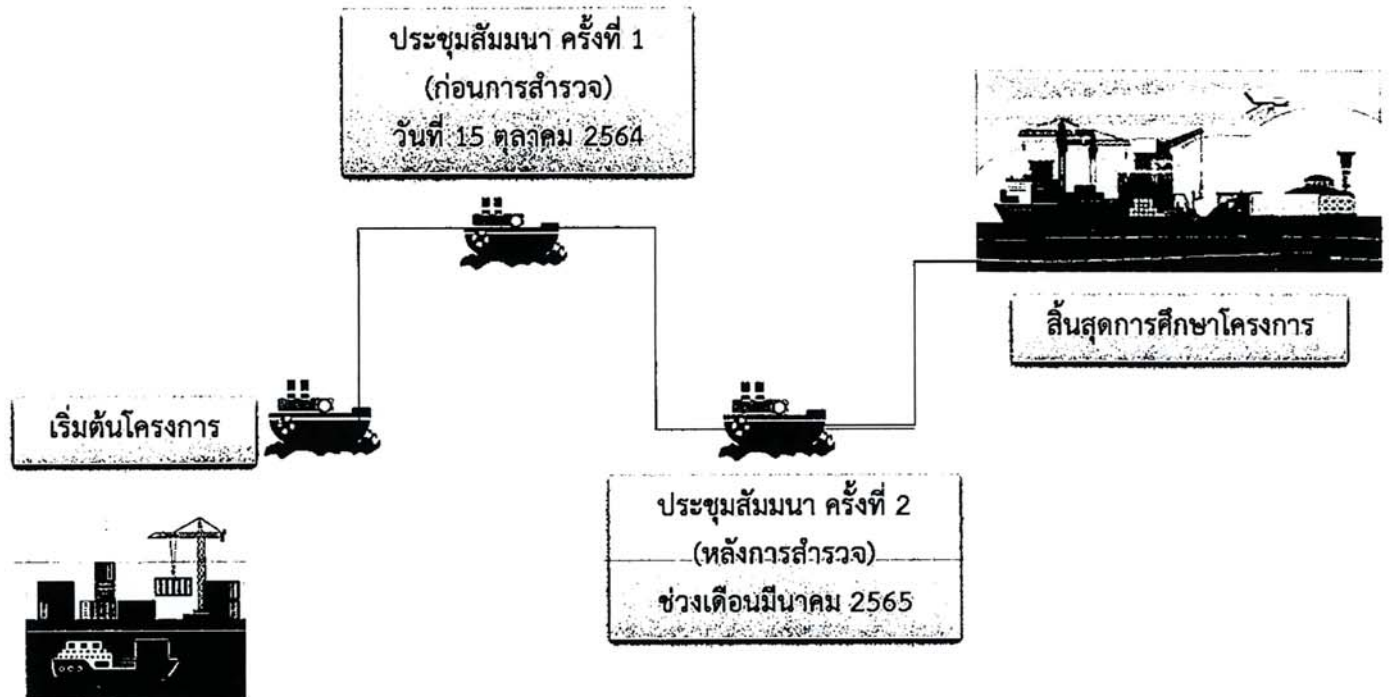


แบบจำลองการเปลี่ยนแปลงไหลเวียนของกระแสน้ำ
และการตรวจวัด



ฝ่ายการมีส่วนร่วมกับประชาชนและประชาสัมพันธ์

ตลอดระยะเวลาการศึกษา โครงการจะดำเนินกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย เพื่อให้ได้รับข้อมูลที่ถูกต้อง เพียงพอ และเกิดความรู้ความเข้าใจในการศึกษา โดยทุกความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ จากผู้มีส่วนได้เสีย โครงการจะนำไปประเมินการเปลี่ยนแปลงของแนวชายฝั่ง และกำหนดมาตรการ แนวทางการแก้ไขปัญหาอย่างเหมาะสม และสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ต่อไป



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



การทำเรือแห่งประเทศไทย

อาคารบริหาร ทำเรือแหลมฉบัง ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20230

ผู้ประสานงานโครงการ

นางสาวพิมลมาศ โมกขาว

โทรศัพท์ 0 3840 9245 โทรสาร 0 3840 9339

อีเมล RaynA_KalO@hotmail.com

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท 103 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

เว็บไซต์ <http://www.uaec consultant.com>

ผู้ประสานงานโครงการ

นางสาววรรณรัตน์ รัตนพันธ์

โทรศัพท์ 0 2763 2828 ต่อ 4087 โทรสาร 0 2763 2830

อีเมล worawan.r@uaec consultant.co.th

ภาคผนวก 2ข

ตัวอย่างการบันทึกการฉีดพรมน้ำ



แบบฟอร์ม (Form) : แบบบันทึกการฉีดพรมน้ำ (Spray Water Record Form)

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล
(Project Name) Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work

สถานที่ (Location) : Site

เดือน, ปี (Month, Year) : September


วันที่ (Date)	เวลา (Time)		สภาพอากาศ (Weather)	เลขไมล์ (Mileage)		ผู้ปฏิบัติงาน (operator)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	หมายเหตุ
	เริ่มต้น	สิ้นสุด		เริ่มต้น	สิ้นสุด			
12/9/65	13:00	13:30	แดด	192176	192182			
	15:00	15:30	แดด	192188	192194			
13/9/65	09:00	09:30	แดด	192194	192196			
	13:00	13:30	แดด	192197	192201			
	15:00	15:30	ฝนตก	—	—			ตรวจหน้างาน
14/9/65	08:30	09:00	แดด	192203	192204			
	10:30	11:00	แดด	192210	192216			
	15:30	16:00	แดด	192216	192218			
15/9/65	09:00	09:30	แดด	192219	192226			
	11:20	11:50	แดด	192227	192233			
	13:00	13:30	แดด	192234	192239			
	15:30	16:00	แดด	192239	192245			
16/9/65	09:30	10:00	แดด	192245	192252			
	11:20	11:55	แดด	192252	192261			
	13:30	14:15	แดด	192261	192268			
	15:00	15:30	แดด	192266	192276			
	16:30	17:00	แดด	192276	192283			
17/9/65	08:00	08:35	แดด	192283	192290			
	10:00	10:30	แดด	192291	192299			
	13:00	13:30	แดด	192299	192306			
	14:30	15:00	แดด	192306	192313			
	16:30	17:00	แดด	192313	192321			
18/9/65	—	—	—	—	—			ตรวจหน้างาน
19/9/65	10:00	10:25	แดด	—	—			ตรวจหน้างาน
	11:50	12:20	แดด	192356	192362			
	14:10	14:40	แดด	192362	192369			
	15:30	16:00	แดด	192369	192376			
	16:30	17:00	แดด	192376	192382			

หมายเหตุ : สภาพอากาศ ได้แก่ ฝนตก แดดออก

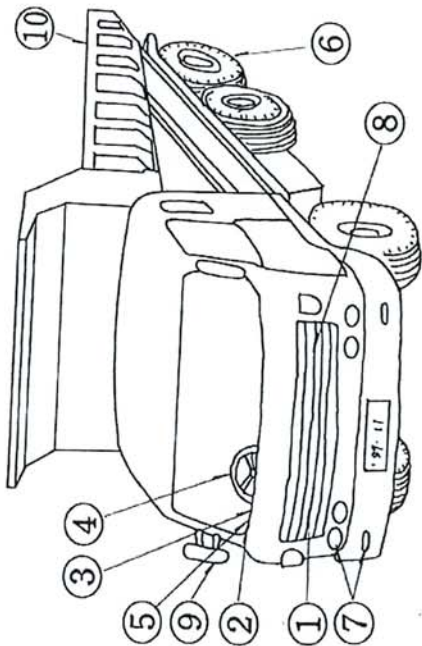
ภาคผนวก 2ซ

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบรถบรรทุก



รหัสดเครื่อง	NO. 94
รหัส (รุ่น)	82-05/91 W
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	

1 ป๊อเช่เป็นรอยต่อของวงแหวนที่หัวเข็มและตัวฉนวน ให้รู้ชน
 2 "ไม่จับรอยต่อที่ปลายฉนวนและที่ขั้วเดิมคืออยู่ที่ข้อ
 3 ตรวจขอเข็มหรือรอกว่าปกติหรือไม่
 4 ข้อควรระวังที่ปลายเข็มคือ ต้องไม่พบกรือเกะที่เชื่อมอีกที่รอบหลอด
 5 เมื่อเสร็จงานหรือถูกจากที่มันจับไว้ให้คืนหรือชนคั่น ฝั่งถูกผูกออก
 6 และดึงแบบมีอุทกทั้งรัง
 7 ไม่นานเมื่อรวบเกี่ยวอ่อนแอลงก็คืนกลับและที่มันจับงานจับ
 8 หากตรวจพบที่ผลิตปกติให้แจ้งผู้รับผิดชอบ โดยเร็ว และหากพบการเว้นและฉีกถ่วง
 9 ต้องชี้แจงหาแนวทางแก้ไข แสดงขอบเขตก่อนการทำงานทุกครั้ง



บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม

[illegible]

ภาคผนวก 2ญ

ข้อกำหนดการขนส่งตามรายงาน EHIA

4. 当月石料发票数量的计算方式 1 张

5. 附件 5: 基于 EHA 运输的规定 1 张

附件 5: 基于 EHA 运输的规定

ผู้สัญญาจ้างได้จัดทำสัญญาฉบับนี้ขึ้นไว้ที่จะใช้จริง

本协议相关各当事方已于上述日期正式签署本协议，特此为证。

การร่วมทำ ขึ้นต้น

ผู้ดำเนินการ:

โดย: 陈崇

ชื่อ: Mr. Chen Guo

ตำแหน่ง: Representative of Zhonggang Construction



พยาน

โดย: Apinya

ชื่อ: ... Ms. Apinya Wangjant panich

ตำแหน่ง:

ชื่อ: Mr. Virit phol Chomaisin

ตำแหน่ง: Representative of NTL Machine Co., Ltd.

พยาน

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง:

ชื่อ: ...

ตำแหน่ง:

พยาน

見證人:

由: _____

姓名:

岗位:

15 / 35

เอกสารแนบท้าย 5: ข้อกำหนดด้านการขนส่งตาม EHA

附件 5: 基于 EHA 运输的规定

การขนส่งทางบก/Land Transportation

公路运输/ Land Transportation

วัตถุประสงค์

เพื่อขนส่งหินจากเหมืองในพื้นที่ประทานบัตร [●] แห่ง มาถึงพื้นที่โครงการ คือท่าเรือชั่วคราว และลำเลียงต่อไปยังพื้นที่ก่อสร้างต่อไปข้างหน้า โดยมีปริมาณหินประมาณ 366,576 ลบ.ม./เดือน

目的:

为了运输石料, 从 X 个采石场 (有石场采矿许可证的石场) 运到项目区域的临时码头, 运到 最多运输石头数量为 366,576 m³/月

ขอบเขตงาน

พื้นที่ที่ประทานบัตร แห่ง ได้แก่ 1. [●]

พื้นที่โครงการคือ โครงการก่อสร้างท่าเรือเหมือง ระยะที่ 3

工作范围:

包括 x 个采石场 (有石场采矿许可证的石场), 分为 1. xxx 项目施工区域是 Leam Chabang Phase 3 Project

ข้อกำหนด

1. ให้ขนส่งหินโดยใช้รถบรรทุก คัน/คัน 5.50 ตัน รับน้ำหนักไม่เกิน 22 ตัน

2. เส้นทางขนส่งให้ใช้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เป็นเส้นทางหลัก จากพื้นที่

ประทานบัตรมายังพื้นที่โครงการเป็นระยะทางประมาณ 30 กม

3. ปริมาณหินประมาณ [●] ลบ.ม./เดือน

4. การขนส่งจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด



1. 使用半挂车卡, 载重不超过 50.5 吨/辆

29 / 35



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/Environmental Mitigation Measures.

ลำดับ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	จัดพรมกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำวัน วันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้าและช่วงบ่าย) ส่วนถนนชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างให้พรมน้ำ วันละ 4 ครั้ง หรือ เมื่อเห็นว่าฝุ่นเมื่อรถวิ่งผ่าน แม้จะเป็นการก่อสร้าง ที่ห่างไกลชุมชนก็ตาม เพราะฝุ่นสามารถพัดพาไปได้ไกลมาก Spray water at a construction site in everyday with 2 times/day and at a temporary road with 4 times/day.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ
2	ในระหว่างทางก่อสร้างที่เก็บฝุ่นผง (ดินทราย) ต้องจัดให้มีน้ำหรือทรายช่วยดักฝุ่นล้อมรอบบริเวณพื้นที่เทกอง พร้อมทั้งให้มีการฉีดพรมน้ำในระหว่างและหลังจากการเทกองวัสดุ While dumping the construction materials (Such as sand soil). Must use the curtain or net for keeping the dust/spray water on time dumping and after time dumping.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ
3	ตรวจสอบและทาสีรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์แข็งแรง พร้อมใช้งาน และกำหนดให้มีการปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการกระเจิงของฝุ่นละออง หรือการร่วงหล่นของวัสดุสูง ถนนสาธารณะขณะขนส่ง Check a tray of truck. It has to in the good condition and cover with a covered canvas at a truck.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ขาย
4	ล้างพื้นบริเวณรอยต่อระหว่างถนนกับพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ Cleaning and washing at a connection between road and construction area.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ
5	ติดตามตรวจสอบการดำเนินการจัดการของรับเหมาก่อสร้าง โดยไม่ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลและเก็บกวาดพื้นถนนทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดติดกับถนนสาธารณะ เพื่อทำความสะอาดกรณีมีเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นบนพื้นถนน The contractor have to clean the road especially at a connection between construction road and public road.	เป็นความรับผิดชอบของ ย่นวันหากตรวจพบระหว่างเส้นทางขนส่งหรือเกิดจากการเทกองวัสดุ
6	ให้มีการล้างล้อรถ หรือตัวถังรถก่อนออกสู่ถนนภายนอกโครงการทุกครั้ง เพื่อไม่ให้ดินโคลนติดออกไปกับรถออกจากพื้นที่ก่อสร้าง มีโครงการและแหล่งวัสดุก่อสร้าง Clean wheels and vehicles before leaving from the construction area.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ
7	รับฟังข้อร้องเรียนเรื่องมลพิษทางอากาศระหว่างการก่อสร้าง และนำมาพิจารณาแก้ไขปรับปรุง ซึ่งอาจทำได้เป็นกรณีไป เช่น การฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่น เป็นต้น Hearing for air pollution topics during the construction phase and taking them for improving.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ

VRACK
V ROCK SUPPLY CO., LTD.

บริษัท นามะยูบ จำกัด
NAM-UEB CO., LTD.

8	ควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างจำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อแล่น ผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะผ่านภายในพื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง Control the truck speed to below 40 km/hour at the communities area and to below 30 km/hour at the construction area.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ขาย
9	กำหนดให้ผู้ประกอบการที่ได้รับจ้างในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ตั้งแต่การขนส่งวัสดุออกจากแหล่งวัสดุก่อสร้าง เส้นทางขนส่งและบริเวณพื้นที่โครงการ Control the subcontractor(Transport) to follow up EHIA requirement from the mining to construction area.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ขาย แต่ ต้องแจ้งมาตรการที่เกี่ยวข้องให้ชัดเจน
10	เมื่อใช้เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ต่างๆ ชนิด ที่มีเสียงเบา และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ Using the machine/equipment with the low noise.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ
11	ตรวจสอบระดับเสียงที่เกิดจากรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในมาตรฐานที่กำหนด Check the noise from the construction trucks.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ขาย ตามกฎหมายกำหนด
12	บำรุงรักษามิ่ววางแรงเพื่อลดความสั่นสะเทือนจากการบรรทุก Maintain the road for decreasing the vibration from the truck.	เป็นไปตามสัญญาข้อ 5.1
13	ควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างจำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชนและไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะผ่านภายในพื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง Control the truck speed to below 40 km/hour at the communities area and to below 30 km/hour at the construction area.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ขาย
14	รับฟังข้อร้องเรียนเรื่องเสียงระหว่างการก่อสร้าง และนำมาพิจารณาแก้ไขปรับปรุง ซึ่งอาจทำได้เป็นการฉับๆ ไป เช่น การก่อสร้างทำงานกันเสียงเฉพาะจุด เป็นต้น Hearing for noise pollution topics during the construction phase and using them for improving.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ
15	หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาในช่วงเวลา ตาม EHIA กำหนด To avoid the transportation in the rush hour. The construction material will transport in EHIA time.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ขาย

VRACK
V ROCK SUPPLY CO., LTD.

NTL
MARINE

บริษัท นามะยูบ จำกัด
NAM-UEB CO., LTD.

陈英

16	รถบรรทุกที่จะนำมาใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ต้องมีความแข็งแรง ปลอดภัย เหมาะสมกับการใช้งาน โดยห้ามนำรถบรรทุกที่มีสภาพและเครื่องยนต์ไม่สมบูรณ์หรือปล่อยควันดำมาใช้ในการขนส่งโดยเด็ดขาด The truck for transportation(Construction material) have to safe and suitable for a job. Do not use the truck that have the abnormal engine and having the black smoke.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ชาย
17	ออร์พนักงานขับรถบรรทุก ต้องงดดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้ยาเสพติดก่อนขับรถ และมีการใช้สายเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับรถ ต้องให้พนักงานขับรถหยุดปฏิบัติงานโดยทันที Training the truck drivers. If the truck drivers are in drunken or narcotic condition, the truck drivers must stop the duty.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ชาย
18	ควบคุมน้ำหนักบรรทุกรถบรรทุกไม่ให้เกินพิกัดอย่างเข้มงวด โดยให้รถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกได้ไม่เกิน 25 ตัน (น้ำหนักบรรทุกน้ำกับบรรทุก) Control the truck weight. For 10 wheels truck is not over 25 ton (By gross weight).	เป็นความรับผิดชอบของผู้ชาย และจะมีการตกลงกับผู้ซื้อเพิ่มเติมภายหลัง
19	กำหนดความเร็วของรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด โดยบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และภายใน พื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง Control the truck speed to below 80 km/hour on the highway, the truck speed to below 40 km/hour at the communities area and to below 30 km/hour at the construction area.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ชาย
20	ให้ติดป้ายเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อไว้รถบรรทุก เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งร้องเรียนได้ Post the project or contractor label at the truck.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ชาย
21	กำหนดให้มีการปิดคลุมบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการกระเจาของฝุ่นละออง หรือการร่วงหล่นของวัสดุ The tray of truck must be covered with a covered canvas at a truck.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ชาย
22	ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายสัญญาณจราจร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง Set up the warning sign and transportation sign in a construction area and the gate of construction area.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ
23	ติดตั้งแนกกัน ป้าย ไฟสัญญาณ หรือกรวยจราจร แสดงบริเวณที่จะทำการก่อสร้างและมาตรฐานความปลอดภัย Set up the traffic barriers/signal lights/traffic cones at construction site and having the standard of safety.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ

	with the safety standard.	
24	จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการจราจรและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และพื้นที่ก่อสร้าง Provide the staff for control the traffic in a construction area and the gate of construction area.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ
25	โครงการได้พินดในสัญญาจ้างให้บริษัทที่เหมาก่อสร้างมีการประกันภัยอุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้างและระบบประกันอุบัติเหตุก่อสร้าง Having the accident insurance for the construction activities and transportation activities.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ชาย
26	ให้มีการล้างล้อรถ หรือล้างล้อรถก่อนออกสู่นายอนุสรณ์ทุกครั้ง เพื่อไม่ให้ดินหรือโคลนติดออกไปยังพื้นที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการและแหล่งวัสดุก่อสร้าง Clean wheels and vehicles before leaving from the construction area.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ
27	หลีกเลี่ยงการขนส่งยานพาหนะโดยไม่จำเป็น โดยใช้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-มวกพองตาม และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 ช่วงชลบุรี-ฉะเชิงเทรา ตาม EHAIA กำหนด Use the highway NO.7 and NO.331 and pass a community area for transportation a construction material.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ชาย
28	ทำการตรวจสอบและบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดจากกรณีความ ทางบนทุกที่และจัดทำเป็นบันทึกข้อมูลประจำวัน ตลอดจนการก่อสร้าง Checking and recording the accident for transportation in everyday and keeping in monthly.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ชาย
29	กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีพนักงานคอยควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ Contractor have to control the truck drivers to follow the regulation and rules.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ชาย
30	นำผลการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ มาประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นหากกิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบต่อปริมาณจราจรบนถนนสายต่างๆ และส่งผลกระทบต่อผู้ใช้งานบริเวณที่คาดการณ์ไว้ให้ผู้รับเหมา ก่อสร้างรับแผนการขนส่ง เพื่อลดผลกระทบ ดังกล่าวโดยทันที Evaluate a traffic at the construction gate from the recording and adjust the transportation plan for decreasing the impact.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ชาย และจะมีการตกลงกับผู้ซื้อเพิ่มเติมภายหลัง
31	รายงานผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่องความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง ดัชนีชี้วัดการประเมินผลโครงการประจำปี 3 เดือน	เป็นความรับผิดชอบของผู้ซื้อ

	Making the safety report follow with Thailand Labor Act. every 3 months.	
32	ตรวจสอบ ตู้และเครื่องมด เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ การใช้งานของเครื่องยนต์/เครื่องจักร แต่ละประเภทเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจ เกิดขึ้นจากการชำรุดของอุปกรณ์ต่างๆ Checking engines and machines at construction area for accident protection.	เป็นความรับผิดชอบของ ผู้ซื้อ
33	กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 และ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ. ศ.2554 อย่างเคร่งครัด Contractors have to follow up Labour Protection Act, BE 2541 and Occupational Safety, Health And Environment Act. B.E.2554.	เป็นความรับผิดชอบของ ผู้ขาย
34	จัดให้มีช่องทางร้องเรียนเนื่องจากหากความรวดเร็วของหน่วยงานก่อสร้าง หากมีการร้อง เรียนในขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที Prepare the complaint channel for the construction worker case.	เป็นความรับผิดชอบของ ผู้ซื้อ
35	บันทึกปัญหา ข้อร้องเรียนจากชุมชน รวมทั้งงานที่ใช้ไปทุกและสิ่งที่ได้รับ Record problems, complaint cases from the communities.	เป็นความรับผิดชอบของ ผู้ขาย เฉพาะที่เกิดจากงานชน สงฆ์เท่านั้น
36	แจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าในกรณีที่มีการดำเนินการก่อสร้างจะก่อให้เกิด การก่อกวนต่อชีวิตความเป็นอยู่ เพื่อให้ประชาชนรับรู้ทราบ และเข้าใจสาเหตุของผล กระทบที่อาจเกิดขึ้น To inform people about the construction activities that impact to the life living and understand the root cause.	เป็นความรับผิดชอบของ ผู้ซื้อ
37	กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างและโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผล กระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างทำเรื่องแผนป้องกัน 3 ในระยะ ก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด Contractors have to follow up EHA requirements strictly.	เป็นความรับผิดชอบของ ผู้ขาย

VROCK
V ROCK SUPPLY CO., LTD.



陈亮

ภาคผนวก 2ณ

ผลการตรวจวัดระดับการระบายไอเสีย



ATOM-LAB ENVIRONMENTAL CO., LTD.

บริษัท อะตอม-แลบ เอ็นไวรอนเมนทัล จำกัด

ATOM-LAB ENVIRONMENTAL CO., LTD.

สำนักงานใหญ่ : 54/110 หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสี่ อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120

Head Office : 54/110 Moo 4, Klong 4, Klong Luang, Pathum Thani 12120

Tel : 02-101-4647 Fax : 02-101-4647 E-mail : atomlabenvi@gmail.com เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0135564000331

ANALYSIS REPORT

ชื่อโครงการ : พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1)
งานก่อสร้างงานทางทะเล
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20230
เครื่องมือตรวจวัด : Smoke Opacity Meter (Wager, USA)
S/N and Model : EOPWA8500850015944 and 8500

เลขที่ใบรายงานผล : QT2209014
ประเภทตัวอย่าง : Opacity จากท่อไอเสียของเครื่องยนต์ดีเซล
วันที่เก็บตัวอย่าง : 21 กันยายน 2565
วันที่ทดสอบ : 21 กันยายน 2565
วันที่รายงานผล : 22 กันยายน 2565

จุดตรวจวัด	ค่าวันค่า (%)
1. รถตัก Loader	5.7
2. รถบดอัดดิน XCMG XS265 SPD Load Roller	2.8
3. รถบดอัดดิน XCMG XS113 PP Load Roller	0.6
4. รถเกรดเดอร์ XCMG GR2003	10.2
5. รถขุด Doosan DX200A	1.3
ค่ามาตรฐาน (%)	≤30

ค่ามาตรฐาน : ประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2565



ผู้บันทึกข้อมูล

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ผลวิเคราะห์นี้ได้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดลอกใบรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นลายลักษณ์อักษรจากทางบริษัทเด็ดขาด

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล
 ชื่อลูกค้า : กิจกรรมร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี
 ที่อยู่ลูกค้า : เลขที่ 88 ซอยบางนา - ตลาด 30 ถนนเทพรัตน แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง/
 วิเคราะห์ : Smoke Opacity Meter Model 8500 S/N EOPWA850015944
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : พื้นที่พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ผู้เก็บตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
 วันที่เก็บตัวอย่าง : 15 ธันวาคม 2565 วันที่รับตัวอย่าง : 18 ธันวาคม 2565
 วันที่วิเคราะห์ : 18 - 20 ธันวาคม 2565 วันที่พิมพ์รายงาน : 21 ธันวาคม 2565
 หมายเลขตัวอย่าง : AR-22-103877 - 103882 หมายเลขรายงาน
 ผลการวิเคราะห์ : 03095/65

ลำดับ	ประเภท	ยี่ห้อ	รุ่น	ทะเบียน รถ	เวลา	ผลการ ตรวจวัด (%)	มาตรฐาน (%)
1	รถชุด	DOOSAN	DX200A	-	14:00 - 14:10	9.4	≤30.0
2	รถชุด	CATERPILLAR	320D2	ดง1352	14:10 - 14:20	1.2	
3	รถบรรทุก	HINO	FM1ANLD	83-3550	14:20 - 14:30	66.6*	
4	รถบดถนน	XCMG	XS265S	-	14:30 - 14:40	0.5	
5	รถบรรทุก	HINO	FM2PNLD	83-0141	14:40 - 14:50	10.9	
6	รถบรรทุก	HINO	FM2PNLD	83-4148	14:50 - 15:00	9.8	

มาตรฐาน ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถ
 ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2565
 หมายเหตุ ตรวจวัดค่าควันดำจากรถยนต์ขณะเครื่องยนต์ไม่มีการะ

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - วิเคราะห์

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ตรวจสอบ

ผลการวิเคราะห์นี้มีรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

หน้า 1/1

ภาคผนวก 2ฏ

แบบบันทึกการทำงานของเครื่องจักรกล



ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน Backhoe

หน่วยงาน	WHE
ผู้ตรวจสอบ	วิรัตน์
เจ้าของเครื่องจักร	WHE

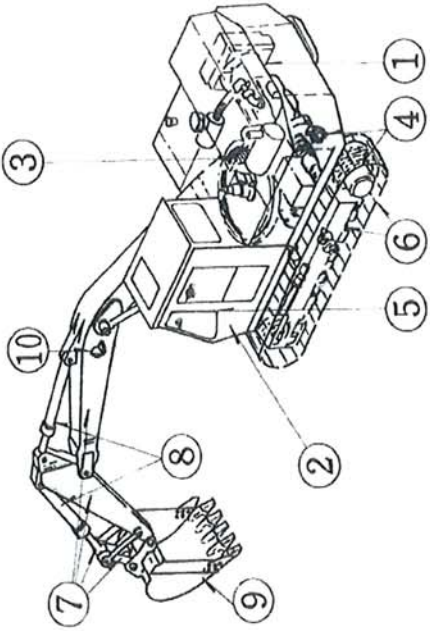
สิ่งที่ต้องระวัง

- พนักงานขับจะต้องเป็นผู้ที่มีความรับผิดชอบ และต้องปฏิบัติตามข้อ
- การซ่อมบำรุงหรือเครื่องจักรที่ชำรุดเสียหาย ต้องทำการ
- กักเครื่องจักรไม่ให้มีผู้ใช้งานจนกว่าจะ
- เสร็จสิ้นการซ่อมแซม
- ถ้าทำงานบริเวณปากบ่อหรือขอบบ่อ ต้องตรวจสอบก่อนว่าดินจะไม่ทรุดหรือพัง
- ห้ามพนักงานคนใดเข้าไปในรัศมีที่เครื่องจักรกำลังทำงาน
- ยินยั้งสัญญาณและการบอกทางก่อนทำการสัญญาณที่ได้รับ
- เมื่อเสร็จงานหรือถูกขังที่บ่อขุดให้รีบขึ้นทันที ดึงเบรก และถอดกุญแจ
- ห้ามนำ Backhoe ไปใช้งานผิดประเภท
- ต้องจัดวางวิธี แสดงขอบเขตก่อนการทำงานทุกครั้ง

รหัสเครื่อง	SY 037UCC30098
รหัส (รุ่น)	SY 395H N63

ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	วิรัตน์
-----------------------------	---------

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม



9

ตั้งจังหวัดราชบุรี แสดงขอบเขตก่อนการทำงานทุกครั้ง

เดือน 04/2564 05/2564

รายการตรวจสอบ		จุดที่ต้องตรวจสอบ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสกรูเครื่อง, เชื้อเพลิง, ใช้น้ำมันปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่	ไฟสัญญาณต่าง ๆ เป็นปกติ (สีเขียว) หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	มาตรวัดต่าง (แรงดันน้ำมัน, อุณหภูมิน้ำ, ปริมาณเชื้อเพลิง, อุณหภูมิน้ำมัน, กระแสไฟ)	เกียร์มีปัญหาหรือไม่, เสียงผิดปกติหรือไม่	เกียร์มีปัญหาหรือไม่, เสียงผิดปกติหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	มอเตอร์สำหรับการสวิง, เกียร์มอเตอร์	อุปกรณ์ใช้งาน, ไดร์ฟหรือไม่, Lock ได้หรือไม่	Bolt หลวม หรือ หดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	มอเตอร์ตัวขึ้น, เกียร์มอเตอร์	ทำงานได้หรือไม่, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน	ทำงานหรือไม่, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	Lock สำหรับการสวิง และ บรรดาสถาปัตยกรรมอุดรด	น้ำมันและตัวถังรั่วหรือไม่	ทำงานหรือไม่, สัญญาณเตือนภัย, ไฟกระพริบหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6	แท่งลิ้นตะขาม	ทำงานหรือไม่	ทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
7	บูม, อาร์ม, สลัก	ทำงานหรือไม่, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน	ทำงานหรือไม่, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน, ใช้น้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
8	กระบอกไฮดรอลิก / ท่อต่างต่าง / รอยต่อของท่อต่าง	น้ำมันและตัวถังรั่วหรือไม่	ทำงานหรือไม่, สัญญาณเตือนภัย, ไฟกระพริบหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
9	นึ่งกึ่ง	ทำงานหรือไม่, สัญญาณเตือนภัย, ไฟกระพริบหรือไม่	ทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10	ระบบสัญญาณเตือนภัย, ไฟกระพริบ	ทำงานหรือไม่	ทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
11	ไฟฟ้า	ทำงานหรือไม่	ทำงานหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
12				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
13				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ใช้งานและเซ็นเซอร์ ให้เป็นหลักฐาน	การตรวจสอบจาก Safety	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจ				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
				/	/	/	/	/	/	/																								

ภาคผนวก 2

ตัวอย่างเอกสาร Toolbox Talk



TOOLBOX/SAFETY TALK RECORDING FORM

บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

CRCC

ชื่อโครงการ LCB Phase 3 สถานที่ Area E
Project Name Place
วันที่ 23 - 8 - 22 เวลา 06.00 น.
Date Time
ชื่อผู้บรรยาย K. Somrak (Safety) Name of presenter
เรื่อง 1. อุปกรณ์ PPE
Subjects 2. งาน Service Bolt
3. House keeping

รายละเอียด - กรณีเกิดฝนตกหนักจนทำให้รถบรรทุกน้ำดับ
Details - ส่วนวัสดุอุปกรณ์ไม่ครบถ้วนรถบรรทุกน้ำดับ
- ต้องสั่งให้พนักงานขับรถบรรทุกน้ำดับ และไม่ให้รถบรรทุกน้ำดับร่วมกับผู้อื่น เพื่อป้องกัน
อุบัติเหตุ และความปลอดภัย
- การปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย โดยเฉพาะการสวมหมวกกันน็อก ไม่เกิน 30 ซม./hr.
- ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน โดยเฉพาะการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย
- ต้องทำบันทึกการปฏิบัติงานทุกครั้ง และต้องมีการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน / นำวัสดุอุปกรณ์ความปลอดภัยมาใช้งาน
- ห้ามนำวัสดุอุปกรณ์มาใช้งานโดยไม่ผ่านการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน
- อุปกรณ์ความปลอดภัยต้องใช้งานได้ตลอดเวลา

เรื่องที่ควรระมัดระวังเป็นพิเศษ 1. อุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงาน
Problem Areas or Concerns 2. พนักงานขับรถบรรทุกน้ำดับ

ข้อเสนอแนะ และเรื่องที่น่าเสนอ 1. ตารางเวลาการทำงาน
Comments and Issues raised 2. ตารางเวลาการทำงาน
3. เรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงจากพนักงาน 1. อุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงาน
Employee Improvement Suggestions 2. ตารางเวลาการทำงาน

ลงชื่อ/Name

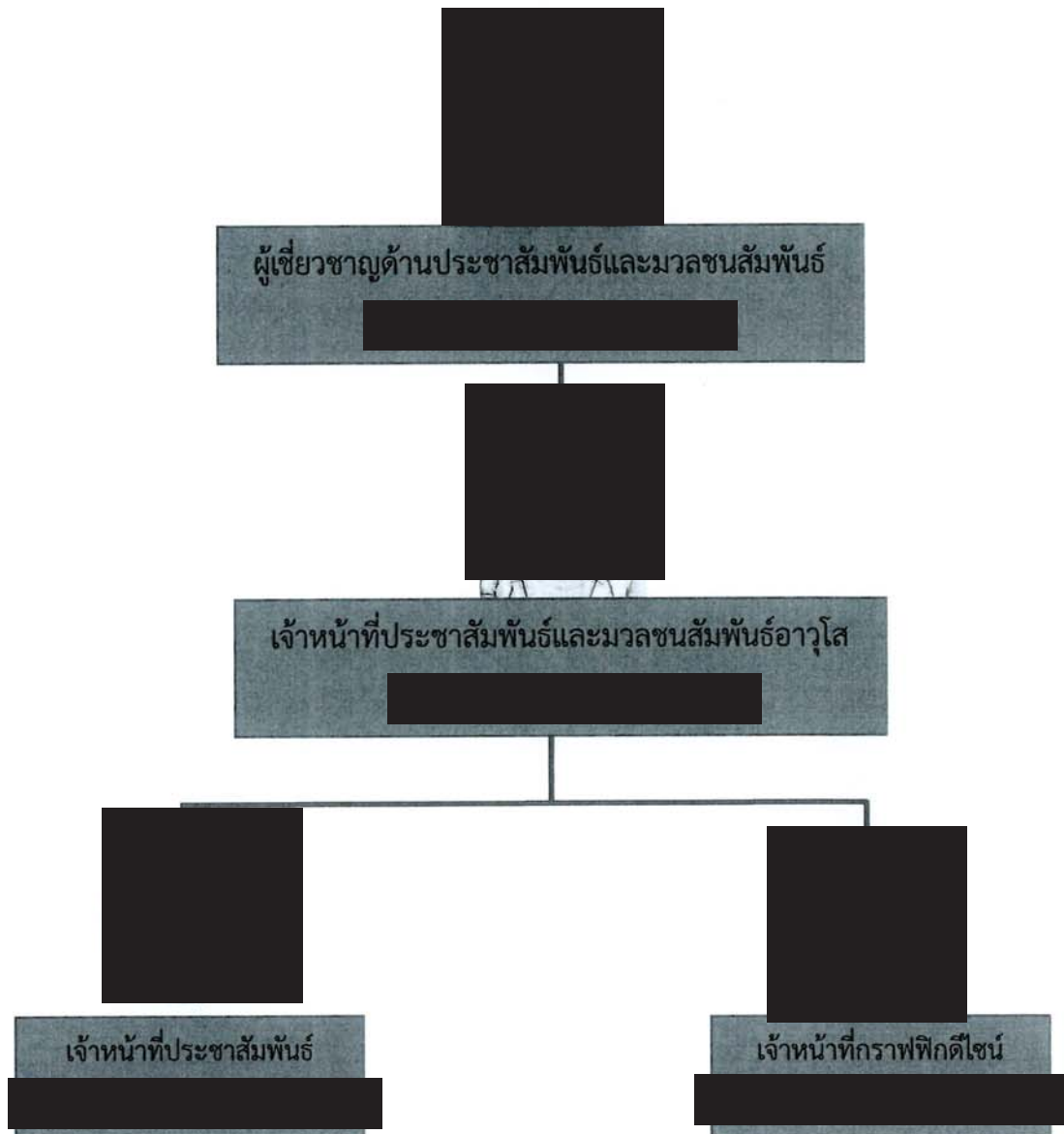
Site Safety Manager

Project/Site Manager

ภาคผนวก 2ฐ

ผังเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ประจำโครงการ

ผังบุคลากรด้านประชาสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์



ภาคผนวก 2๓

แบบรายงานสรุปเรื่องร้องเรียน

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

ลำดับ	วัน-เดือน-ปี ที่ร้องเรียน	รายชื่อ-ที่อยู่-เบอร์ติดต่อ ผู้ร้องเรียน	รายละเอียดประเด็นเรื่องร้องเรียน	ผู้เกี่ยวข้อง-ผู้รับผิดชอบดำเนินการ เรื่องร้องเรียน			สถานภาพ* การแก้ไขปัจจุบัน
				ท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้รับเหมา		
			(ไม่มีข้อร้องเรียน)				

สรุปเรื่องที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

..... เรื่อง

*สถานภาพการแก้ไขปัจจุบัน

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างการแก้ไข

..... เรื่อง

1 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ และแจ้งผู้ร้องเรียนทราบแล้ว

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ-ประสานงาน

..... เรื่อง

2 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ยังไม่ได้แจ้งผู้ร้องเรียน

สรุปเรื่องที่มีปัญหาอุปสรรค ในการแก้ไข

..... เรื่อง

3 อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข-ประสานงาน

ชื่อผู้จัดบันทึกรายงาน

วัน-เวลาที่บันทึกและสรุป

4 มีปัญหา อุปสรรค

5 อื่น ๆ ระบุ

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

ลำดับ	วัน-เดือน-ปี ที่ร้องเรียน	รายชื่อ-ที่อยู่-เบอร์ติดต่อ ผู้ร้องเรียน	รายละเอียดประเด็นเรื่องร้องเรียน	ผู้เกี่ยวข้อง-ผู้รับผิดชอบดำเนินการ เรื่องร้องเรียน			สถานภาพ* การแก้ไขปัจจุบัน
				ท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้รับเหมา		
			(ไม่มีข้อร้องเรียน)				

สรุปเรื่องที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

..... เรื่อง

*สถานภาพการแก้ไขปัจจุบัน

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างการแก้ไข

..... เรื่อง

1 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ และแจ้งผู้ร้องเรียนทราบแล้ว

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ-ประสานงาน

..... เรื่อง

2 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ยังไม่ได้แจ้งผู้ร้องเรียน

สรุปเรื่องที่มีปัญหาอุปสรรค ในการแก้ไข

..... เรื่อง

3 อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข-ประสานงาน

ชื่อผู้จัดบันทึกรายงาน

วัน-เวลาที่บันทึกและสรุป

4 มีปัญหา อุปสรรค

5 อื่น ๆ ระบุ

โครงการพัฒนาทำเรื่องหลวมจ้งระยะที่ 3

ลำดับ	วัน-เดือน-ปี ที่ร้องเรียน	รายชื่อ-ที่อยู่-เบอร์ติดต่อ ผู้ร้องเรียน	รายละเอียดประเด็นเรื่องร้องเรียน	ผู้เกี่ยวข้อง-ผู้รับผิดชอบดำเนินการ เรื่องร้องเรียน			สถานภาพ* การแก้ไขปัจจุบัน
				ทำเรื่องหลวมจ้ง	ผู้รับเหมา		
			(ไม่มีข้อร้องเรียน)				

สรุปเรื่องที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างการแก้ไข

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ-ประสานงาน

สรุปเรื่องที่มีปัญหาอุปสรรค ในการแก้ไข

ชื่อผู้จัดบันทึกรายงาน

วัน-เวลาที่บันทึกและสรุป

..... เรื่อง

..... เรื่อง

..... เรื่อง

..... เรื่อง

*สถานภาพการแก้ไขปัจจุบัน

1 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ และแจ้งผู้ร้องเรียนทราบแล้ว

2 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ยังไม่ได้แจ้งผู้ร้องเรียน

3 อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข-ประสานงาน

4 มีปัญหา อุปสรรค

5 อื่น ๆ ระบุ

โครงการพัฒนาทำเรื่องหลวมจ้งระยะที่ 3

ลำดับ	วัน-เดือน-ปี ที่ร้องเรียน	รายชื่อ-ที่อยู่-เบอร์ติดต่อ ผู้ร้องเรียน	รายละเอียดประเด็นเรื่องร้องเรียน	ผู้เกี่ยวข้อง-ผู้รับผิดชอบดำเนินการ เรื่องร้องเรียน			สถานภาพ* การแก้ไขปัจจุบัน
				ทำเรื่องหลวมจ้ง	ผู้รับเหมา		
			(ไม่มีข้อร้องเรียน)				

สรุปเรื่องที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างการแก้ไข

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ-ประสานงาน

สรุปเรื่องที่มีปัญหาอุปสรรค ในการแก้ไข

ชื่อผู้จัดบันทึกรายงาน

วัน-เวลาที่บันทึกและสรุป

..... เรื่อง

..... เรื่อง

..... เรื่อง

..... เรื่อง

*สถานภาพการแก้ไขปัจจุบัน

1 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ และแจ้งผู้ร้องเรียนทราบแล้ว

2 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ยังไม่ได้แจ้งผู้ร้องเรียน

3 อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข-ประสานงาน

4 มีปัญหา อุปสรรค

5 อื่น ๆ ระบุ

โครงการพัฒนาทำเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

ลำดับ	วัน-เดือน-ปี ที่ร้องเรียน	รายชื่อ-ที่อยู่-เบอร์ติดต่อ ผู้ร้องเรียน	รายละเอียดประเด็นเรื่องร้องเรียน	ผู้เกี่ยวข้อง-ผู้รับผิดชอบดำเนินการ เรื่องร้องเรียน			สถานภาพ* การแก้ไขปัจจุบัน
				ทำเรือแหลมฉบัง	ผู้รับเหมา		
			(ไม่มีข้อร้องเรียน)				

สรุปเรื่องที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างการแก้ไข

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ-ประสานงาน

สรุปเรื่องที่มีปัญหาอุปสรรค ในการแก้ไข

ชื่อผู้จัดบันทึกรายงาน

วัน-เวลาที่บันทึกและสรุป

..... เรื่อง

..... เรื่อง

..... เรื่อง

..... เรื่อง

*สถานภาพการแก้ไขปัจจุบัน

1 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ และแจ้งผู้ร้องเรียนทราบแล้ว

2 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ยังไม่ได้แจ้งผู้ร้องเรียน

3 อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข-ประสานงาน

4 มีปัญหา อุปสรรค

5 อื่น ๆ ระบุ

โครงการพัฒนาทำเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

ลำดับ	วัน-เดือน-ปี ที่ร้องเรียน	รายชื่อ-ที่อยู่-เบอร์ติดต่อ ผู้ร้องเรียน	รายละเอียดประเด็นเรื่องร้องเรียน	ผู้เกี่ยวข้อง-ผู้รับผิดชอบดำเนินการ เรื่องร้องเรียน			สถานภาพ* การแก้ไขปัจจุบัน
				ทำเรือแหลมฉบัง	ผู้รับเหมา		
			(ไม่มีข้อร้องเรียน)				

สรุปเรื่องที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างการแก้ไข

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ-ประสานงาน

สรุปเรื่องที่มีปัญหาอุปสรรค ในการแก้ไข

ชื่อผู้จัดบันทึกรายงาน

วัน-เวลาที่บันทึกและสรุป

..... เรื่อง

..... เรื่อง

..... เรื่อง

..... เรื่อง

*สถานภาพการแก้ไขปัจจุบัน

1 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ และแจ้งผู้ร้องเรียนทราบแล้ว

2 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ยังไม่ได้แจ้งผู้ร้องเรียน

3 อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข-ประสานงาน

4 มีปัญหา อุปสรรค

5 อื่น ๆ ระบุ